

2023-08-21 Nr. NV-2100

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-801; TAIS-23-4454(2)		DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 27 <sup>1</sup> , 40 IR 47 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Poreikis keisti įstatymą grindžiamas siekiu nustatyti pagrindą įgyvendinti tam tikras 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas, taip pat atlikti kitus pakeitimus ir patikslinimus. Krovinių vežimo vidaus vandenų laivais įmonės tarpusavyje ir su kompetentingomis institucijomis keičiasi dideliu kiekiu informacijos, kuri vis dar pateikiama kaip popieriniai dokumentai. Įstatymo projektu siekiama sudaryti sąlygas privalomą informaciją teikti naudojant elektronines priemones, tačiau palikti galimybę teikti šią informaciją ir popierine forma.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad važtaraštis (krovinių vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas) gali būti sudarytas popierine arba elektronine forma. Be to, įtvirtinti, kad, jeigu pildomas važtaraštis elektroniniu būdu, prieiga prie važtaraščio duomenų suteikiama siuntėjui, vežėjui ir gavėjui, taip pat sudaroma galimybė elektroniniu būdu patikrinti elektroninio važtaraščio duomenis kontroliuojančioms institucijoms.

Patikslinamas po pertvarkymo pasikeitęs Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pavadinimas. Taip pat Kodekso priedas atitinkamai papildomas nuoroda į Reglamentą – įgyvendinamą Europos Sąjungos teisės aktą.

Priėmus siūlomus pakeitimus, bus sudarytos sąlygos skaitmeninti krovinių vežimo ir logistikos procesus. Tai leis sumažinti šios ekonominės veiklos vykdytojų administracines išlaidas ir dokumentų tvarkymo laiką, gerinti sutarčių vykdymo užtikrinimo galimybes ir padidinti bendrą transporto sektoriaus efektyvumą ir tvarumą. Popierinių važtaraščių atsisakymas padės patogiai dalintis duomenimis, užtikrins jų vientisumą ir atsekamumą, padidins krovinių vežimo efektyvumą, tvarumą ir kontroliuojančių institucijų veiksmingumą (pvz., elektroninis dokumentas gali būti patikrinamas nuotoliniu būdu, išvengiant būtinybės stabdyti laivą ir (ar) kontrolę atliekančių institucijų atstovams įsilaipinti į laivą ir t. t.).

Anot rengėjų, ne visi šio sektoriaus atstovai yra pasiruošę savo veikloje įdiegti elektronines priemones (vidaus vandenų transporto srityje veikia smulkios ir vidutinės įmonės, kurioms būtina laipsniškai gerinti personalo skaitmeninį raštingumą ir galimai įsigyti būtiną įrangą), ne visas vidaus vandenų tinklas turi išvystytą interneto ryšį, taip pat atsižvelgtina į tai, kad būtina įvertinti kibernetinio saugumo rizikas ir kt. Dėl šių priežasčių siūloma sudaryti vidaus vandenų sektoriuje veikiantiems subjektams galimybę pasirinkti tinkamiausią važtaraščio formą – popierinę arba elektroninę.

Rengėjų pasiūlytos priemonės atitinka Reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas.

Anot rengėjų, Įstatymo projektu siūlomi pakeitimai neturės įtakos valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšoms.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

### ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus įstatymą reikės iki 2024 m. balandžio 30 d. pakeisti susisiekti ministro 2000 m. rugsėjo 28 d. įsakymą Nr. 269 „Dėl Krovinių vežimo vidaus vandenų keliais taisyklių patvirtinimo“.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

I Teisingumo ministerijos darbo tvarka pateiktas pastabas atsižvelgta. Finansų ministerija ir AB Vidaus vandens kelių direkcija pastabų neturėjo. Lietuvos transporto saugos administracija pastabų nepateikė. Pagal Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateiktą pastabą dėl Įstatymo projektu sukeltos administracinės naštos pokyčio ūkio subjektams ir jų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo papildytas Įstatymo projekto aiškinamasis raštas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvada be pastabų.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas